

SASKAŅOTS  
Latvijas Autobiļu federācijas  
Ģenerālsēkretāre  
L.Medne  
2026.gada \_\_\_\_\_

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK padomes  
priekšsēdētājs  
K.Šimkus  
2026.gada \_\_\_\_\_

---

LATVIJAS REPUBLIKAS 2026. GADA MINIRALLIJA  
ČEMPIONĀTA/ KAUSA IZCĪNAS STANDARTA  
AUTOMOBILU GRUPĀ 2. POSMS



**Minirallijs “KAROSTA 2026”**

Liepāja, 2026. gada 30. maijs

# Papildus nolikums

Minirallija “Karosta 2026” interneta mājas lapa [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv)



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Liepāja

## Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi .....	3
2. Organizācija .....	3
3. Minirallija programma .....	5
4. Pieteikumi .....	6
5. Apdrošināšana .....	7
6. Reklāma un starta numuri .....	9
7. Ekipējums .....	9
8. Riepas .....	10
9. Degviela .....	10
10. Iepazīšanās ar trasi .....	10
11. Administratīvā pārbaude .....	12
12. Tehniskā Komisija .....	13
13. Minirallija norise .....	13
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes .....	15
15. Apbalvošana .....	16
16. Protesti un apelācijas .....	16

## Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa parks
4. Dalībnieku tiesnesis
5. Aizliegtās teritorijas
6. Iepazīšanās ar trasi grafiks
7. Administratīvās pārbaudes grafiks

## 1. Vispārējie noteikumi

### 1.1 Minirallijs "KAROSTA 2026"

Notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2026. gada minirallija čempionāta/kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "KAROSTA 2026" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisārs.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 23 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 3 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 4,5 km
- Kopējais minirallija trases garums līdz 100 km
- Minirallijā ir 1 aplis ar 2 sekcijām.
- Visas PS – ātruma sacensības.

### 1.2 Minirallija trases segums

Visi PS – asfalts, betons, grunts.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda.

Papilddokumenti – trases shēma un organizatora sastādīta stenogramma.

## 2. Organizācija

### 2.1 Minirallija ieskaite

Minirallija "KAROSTA 2026" rezultāti tiek ieskaitīti kā 2. posms Latvijas Republikas 2026. gada minirallija čempionāta un kausa izcīņas standarta autobiļu grupā.

### 2.2 LAF rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2026. gada kalendārā.

### 2.3 Organizācija un kontakti

Biedrība LR EVENTS

Juridiskā adrese:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008320544

Liepāja, Brīvības iela 82 - 10/14

+371 26 725 537

[Invoice@lrevents.lv](mailto:Invoice@lrevents.lv)



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Liepāja

## 2.4 Minirallija oficiālās personas

### Organizācijas komiteja

Ieva Jorena-Auzniece  
Kaspars Bite  
Mārtiņš Zviedris  
Uldis Gailītis

### Komisāri un novērotāji:

Komisārs Andris Millers

### Oficiālās personas:

Sacensību direktore	Ieva Jorena-Auzniece
Minirallija centra vadītāja	Iveta Krastiņa
Sacensību vadītājs	Gatis Krastiņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Kaspars Bite
Drošības komisārs	Mārtiņš Zviedris
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko
Minirallija sacensību sekretāre	Evita Zvagule
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus
Servisa parka vadītājs	Roberts Antāns
Preses sekretārs	Līga Stirna

## 2.5 Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv) un Sportity aplikācijā (parole: MINIRALLIJS26).

Vieta:	Datums:	Laiks:
Meldru iela 8, Liepāja	29. maijs 2026	19:00-21:00
	30. maijs 2026	07:30-20:00

Oficiālā minirallija informācijas vietne: [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv) un Sportity aplikācijā.

## 2.6 Servisa zona

Vieta:	Datums:	Laiks:
Brīvības iela 94G, Liepāja	29. maijs 2026	18:00-22:00
	30. maijs 2026	07:00-21:00

### 3. Minirallija programma

<b>CETURTDIENA, 30. APRĪLIS</b>		
	Nolikuma publicēšana	<a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
<b>CETURTDIENA, 30. APRĪLIS</b>		
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
<b>PIEKTDIENA, 22. MAIJS</b>		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
<b>TREŠDIENA, 27. MAIJS</b>		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	<a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
<b>CETURTDIENA, 28. MAIJS</b>		
12:00-17:00	Administratīvās un tehniskās komisijas laiku saskaņošana.	Aizpildot pielikumu Nr. 7
20:00	Administratīvās pārbaudes un tehniskās komisijas grafika publicēšana	<a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
<b>PIEKTDIENA, 29. MAIJS</b>		
19:00-21:00	Minirallija centra darbības laiks. Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Meldru iela 8, Liepāja
19:30-21:30	Tehniskā komisija	Servisa zona, Brīvības iela 94G, Liepāja
<b>SESTDIENA, 30. MAIJS</b>		
07:30-22:00	Minirallija centra darbības laiks	Meldru iela 8, Liepāja
07:30-22:00	Preses centra darbības laiks	Meldru iela 8, Liepāja
07:00-21:00	Servisa parka darbības laiks	Brīvības iela 94G, Liepāja
08:00-10:10	Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Meldru iela 8, Liepāja
08:30-10:40	Tehniskā komisija	Servisa zona, Brīvības iela 94G, Liepāja
08:30-12:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepāja
12:00	Starta saraksta publicēšana	Sportity app un <a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
No 13:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	LK0, Roņu iela 8, Liepāja
12:45	Pirmsstarta sodu publicēšana	Sportity app un <a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
13:30	Minirallija starts	LK0, Roņu iela 8, Liepāja
18:45	Minirallija plānotais finišs 1. a/m	LK7, Brīvības iela 94G, Liepāja
20:45	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity app un <a href="http://www.minirallijs.lv">www.minirallijs.lv</a>
21:20	Uzvarētāju apbalvošana	Roņu iela 8, Liepāja

## 4. Pieteikumi

### 4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2026. gada 22. maijs, plkst. 18:00.

### 4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv), sadaļā Reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašas saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2026. gada 27. maijam. Pretējā gadījumā par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

### 4.3 Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Karosta 2026” – **120**.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

### 4.4 Ieskautes grupas Minirallijā “Karosta 2026”:

#### 4.4.1. Čempionāta izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskautes klasēs:

1600 a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup>.

2000 a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>.

2WD a/m ar vientilta piedziņu, bez piespiedu gaisa ieplūdes, izņemot, ja tāds modelis ir ražots rūpnieciski sērijveidā.

4WD pilnpiedziņas a/m ar atmosferisko dzinēja un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm<sup>3</sup>.

4WD+ pilnpiedziņas a/m ar uzstādītu drošības loku (obligāta prasība).

#### 4.4.2. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskautes klasēs:

2WD Rookie a/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobrukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti, kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.

4WD Rookie pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobrukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti, kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.

2WD Open rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu.

4WD Open rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu

Juniori a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas, kuru pilots dzimis ne agrāk kā 2003.gadā. Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties arī jauniešiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, bet viņu automašīnu motora darba tilpums nedrīkst pārsniegt 2000 cm<sup>3</sup>, un tām jāatbilst minirallija 2WD Open klases tehniskajiem noteikumiem.

Buggy klase bagijiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot šādus riepu modeļus ar ārējo diametru no 28 līdz 32 collām: Maxxis Bighorn, Maxxis Bighorn 2.0, Maxxis Liberty, Maxxis Carnivore, XPS Hammer Force, XPS Trac Force, Carlisle Black Rock.

Studenti a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas kur gan pilots gan stūrmanis dzimuši ne agrāk kā 2003.gadā. Ekipāžas locekļiem nedrīkst būt pieredzes rallijā vai rallijsprintā, minirallijā nedrīkst būt braukta pilna sezona (ar to saprotot dalību vairāk kā pusē no sezonā notikušajiem posmiem). • Dzinēja darba tilpums tiek noteikts, ievērojot p. 5.4.noteikumus.

Komandu ieskaite Komandas ietvaros startē trīs ekipāžas.

#### 4.5 Dalības maksa minirallijam “Karosta 2026”:

Dalības maksa minirallijā	300 EUR +PVN
Dalības maksa Studentu klasē	200 EUR +PVN

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 25.05.2026. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Veicot pārskaitījumu jānorāda: dalības maksa Karosta, pilota vārds/uzvārds. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta dalības maksa.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

##### 4.5.1 Maksājuma detaļas

Dalības maksas jāiemaksā līdz 25.05.2026 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas apmaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: Invoice@lrevents.lv

Nosaukums	Biedrība LR EVENTS
Reģistrācijas Nr.	40008320544
Juridiskā adrese	Liepāja, Brīvības iela 82 - 10/14, LV-3401
Banka	Swedbank AS
Konta Nr.	LV11HABA0551053878372
SWIFT kods	HABALV22

#### 4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Starta numuri	3
Minirallija oficiālā uzlīme	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Ātrumposmu stenogramma	1

#### 4.7 Dalības maksas atmaksa



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Liepāja

- ja Minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā
- ja Minirallijs nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā
- gadījumā, ja pēc komisāru veiktas izmeklēšanas sacensību dalībnieks nokļūst nepārvaramas varas apstākļos. – 100%

## 5. Apdrošināšana

### 5.1 Apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026. gada 29. maija plkst.00:00 līdz 2026. gada 30. maijam plkst. 23:59. Trešajām personām nodarītie zaudējumi Kā daļa no apdrošināšanas līguma, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

### 5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;

- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;

- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;

- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;

- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;

- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem,

kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vaimiesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### **5.5 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

### **5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. Reklāma un starta numuri**

### **6.1 Reklāma**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2. pielikuma norādītajās vietās.

### **6.2 Rīkotāja reklāma**

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### **6.3 Starta numuri**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām

priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10,- EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots komisāram.

## 7. Ekipējums

### 7.1 Apģērbs

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi. OPEN un JUNIORU klases dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

### 7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas. 2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klasēs ekipāžas braucējiem jāizmanto drošības ekipējumu kas atbilst Latvijas rallijsprinta/rallija noteikumiem attiecīgajai automašīnai atbilstošajā klasē.

### 7.3 Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot riepas atbilstoši Latvijas CSN izņemot atjaunotās riepas. Aizliegts lietot autosportam paredzētas riepas.

2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klašu dalībniekiem atļauts izmantot atbilstoši Latvijas CSN izņemot atjaunotās riepas vai rallijam paredzētas grants riepas. Riepu skaits netiek limitēts.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi, ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

## 8. Degviela

### 8.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

OPEN un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

### 8.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā, kura atrodas Servisa Parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir **jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs**. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Uzpildes laikā ekipāžai ir jāatrodas ārpus sacensību a/m un personām, kuras veic uzpildi, jābūt ķermenim nosedzošam apģērbam.

## 9. Iepazīšanās ar trasi

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod LK0 30. maijā no plkst. 13:30.

### 9.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts minirallija papildus nolikuma pielikumā Nr.6.

## 9.2 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

### 10.2.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

### 10.2.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### 10.2.3 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 30.04.2026 braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespекtēšanu tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.

### 10.2.4 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kuri startē “Juniori” ieskaite grupā, kā arī pilotiem “Studenti” ieskaite grupā ir atļauts izņēmums – 2 reizes.

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

### 10.2.5 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. Administratīvā pārbaude

Administratīvās pārbaudes laiku 29. un 30. maijā ir iespēja pieteikt aizpildot veidlapu mājas lapā [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv) un Sportity app. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2026. gada 28. maijā plkst. 20:00 mājas lapā [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv) un Sportity app.

**Vieta:** Meldru iela 8, Liepāja

**Datums:**

29. maijs 2026

30. maijs 2026

**Laiks:**

19:00-21:00

08:00-10:10

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

### 10.1 Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīgas sacensību dalībnieku licences - **tās var iegādāties tikai [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv), sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;**
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise;
-

## 11. Tehniskā Komisija

Tehniskās komisijas laiki 29. un 30. maijs tiek piešķirti attiecīgi pēc izvēlēta administratīvās komisijas laika (+30 min). Tehniskās komisijas pārbaudes grafiks tiks publicēts 2026. gada 28. maijā plkst. 20:00 mājas lapā [www.minirallijs.lv](http://www.minirallijs.lv) un un Sportity app.

Tehniskās Komisijas vieta un laiks

**Vieta:** Servisa parks, Brīvības iela 94G, Liepāja

**Datums:**

29. maijs 2026

30. maijs 2026

**Laiks:**

19:30-21:30

08:30-10:40

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

### 11.1 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase (ja tāda ir piešķirta).

### 11.2 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A3 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

## 12. Minirallija norise

### 12.1 Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

### 12.2 Starta procedūra un kārtība

#### 13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 30. maijā plkst. 13:30, Roņu ielā 8, Liepāja. Starta kārtība tiks publicēta [minirallijs.lv](http://minirallijs.lv) un Sportity app, atbilstoši sacensību programmai. Minirallija starts notiek LK0.

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

#### 13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1. sekcija	LK 0	LK 3B
2. sekcija	LK 3B	LK 7

#### 13.2.3 Starta procedūra papildsacensībās

- Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Liepāja

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk jāatdod ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

#### 13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 7

#### 13.2.5 Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām.

#### 13.2.6 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļūvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no ekipāžas vai skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: **+371 29418553**

#### 13.2.7 Finiša procedūra

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK7 Brīvības iela 94G, Liepāja sākot no plkst. 18:45.



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Liepāja

Pēc finišadalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

### 12.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem vai auto riepām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

### 12.4 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

1.pārkāpums – naudas sods 50 EUR
2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
3.pārkāpums – komisāra lēmums

### 12.5 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu, kā arī automašīnām ar minirallija Karosta 2026 uzlīmēm “Service” un “Race”.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

Servisa parka laikā, zem dalībnieku automašīnām obligāti jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs, ar laukumu trīs reiz trīs metri, vai lielāku. Par šī punkta neievērošanu tiek piemērots naudas sods 50 EUR apmērā.

#### 13.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Metalurģis	Liepāja	90 min	Jā	Jā

### 12.6 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 12.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Roberts Antāns tālrunis +371 28803081

## 13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	zaļa veste ar uzrakstu
LK vadītājs	oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	zaļa veste
Medicīnas darbinieks	forma

## 14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2026. gada 30. maijā no plkst. 21:20 Roņņu ielā 8, Liepāja.

### 14.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža

zaudē tiesības saņemt balvas. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

## **15. Protesti un apelācijas**

### **15.1 Protesta iemaksas**

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 150 EUR.

### **15.2 Apelācijas iemaksas**

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

**Veiksmīgu un drošu miniralliju!**